

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2023 CO₂ beleid Aelmans Eco bv

Bij Aelmans Eco wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2017 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties worden ondernomen.

Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2023. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over de eerste helft 2023 aangegeven hoe groot de emissie is.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2023

De CO₂ emissie is in onderstaand overzicht weergegeven:

	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2020 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	54,4	28,4	38,4	26,0	92%
Scope 2 (Indirect)	6,3	0,0	0,0	6,3	
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	1,3	1,2	2,1	0,1	10%
Totaal	62,0	29,6	40,5		

De toename van de CO₂ uitstoot in de eerste helft 2023 ten opzichte van 2022 is mede het gevolg van een uitbreiding van de organisational boundary waarin naast Aelmans Milieu Voerendaal ook dochterondernemingen Aelmans Milieu Asten en Aelmans Milieu Oss worden meegenomen.

Er is in de eerste helft 2023 vergeleken met de eerste helft 2022 ruim 5500 liter meer Diesel gebruikt en ruim 300 liter HVO100 minder. Daardoor is de emissie toegenomen.

Daarnaast is sprake van een toename van gasverbruik door een verandering in de administratieve doorbelasting.

De verbruikte energiestromen van de eerste helft 2023 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

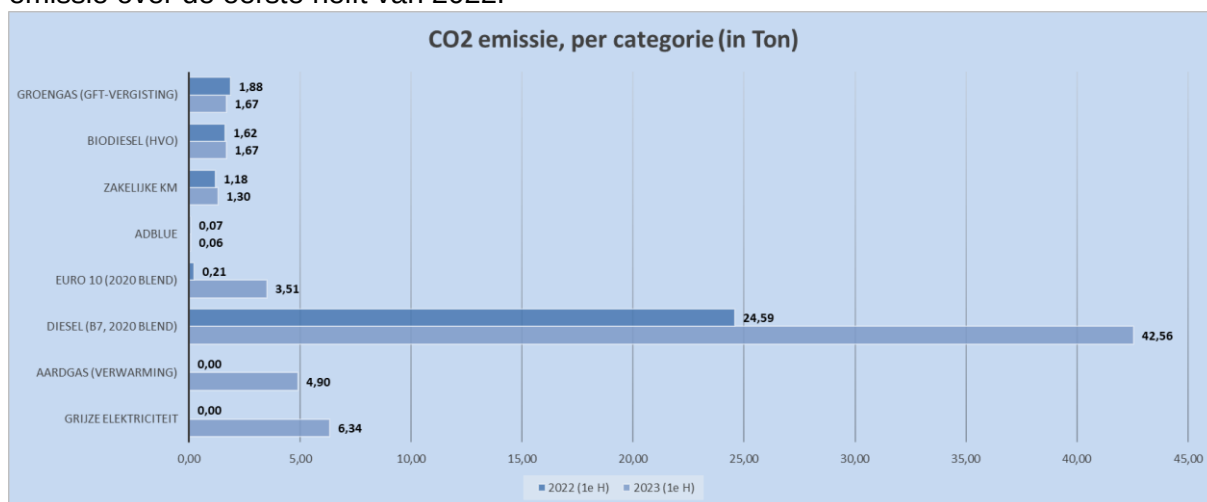
Energiestromen	Scope	Eenheid	1e h 2017	1e h 2018	1e h 2019	1e h 2020	1e h 2021	1e h 2022	1e h 2023
Grijze elektriciteit	2	2	8419	10010	7015	0	0	0	13913
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	2	0	0	0	0	6572	0	0
Groene elektriciteit (zon)	2	2	0	0	0	17003	5464	21249	21711
Aardgas (verwarming)	1	1	1568	1757	1742	2791	1800	0	2355
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	1	3931	8698	11735	9827	5350	9155	13072
Euro 10 (2020 blend)	1	1	15	65	56	72	27	49	1246
CNG (aardgas) (NL)	1	1	0	0	78	148	0	0	0
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	1	1	0	0	0	0	0	0	932
AdBlue	1	1	25	110	160	306	154	243	235
Propaan	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Zakelijke km met auto Brandstof onbekend	2	Km	8252	4713	11425	10756	2594	6029	6756
Biodiesel (HVO)	1	1	0	0	0	1373	7338	4512	4827
Groengas (GFT-vergisting)	1	1	0	0	0	0	0	4073	3613

Door de uitbreiding van de organizational boundary wordt voor het eerst sinds 2020 weer grijze elektriciteit in de berekening meegenomen.

Daarnaast wordt er naast (Vertogas gecertificeerd) groengas opnieuw gebruik gemaakt van aardgas.

Toename in elektriciteitsverbruik kan worden toegeschreven aan elektrische zakelijke auto's.

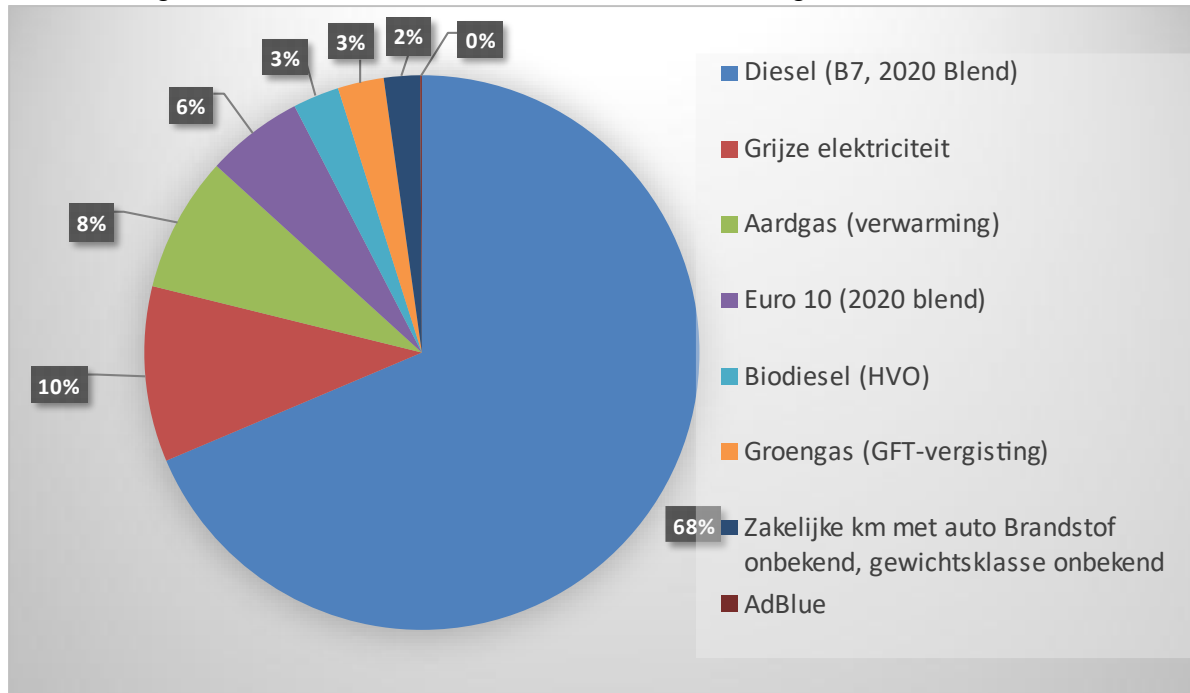
In onderstaande grafiek is de CO2 emissie ten gevolge van bovenstaande energiestromen weergegeven. Hierin is de CO2 emissie over de eerste helft van 2023 afgezet tegen de emissie over de eerste helft van 2022.



De ontwikkeling ziet er als volgt uit.

	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2020 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
CO2 uitstoot in Ton per Energiestroom					
Grijze elektriciteit	6,34	0,00	0,0	6,3	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	4,90	0,00	5,3	4,9	
Diesel (B7, 2020 Blend)	42,56	24,59	32,1	18,0	73%
Euro 10 (2020 blend)	3,51	0,21	0,2	3,3	1597%
CNG (aardgas) (NL)	0,00	0,00	0,4	0,0	
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	0,00	0,00	0,0	0,0	
AdBlue	0,06	0,07	0,1	0,0	-18%
Propaan	0,00	0,00	0,0	0,0	
Zakelijke km met auto Brandstof onbekend, gewichts	1,30	1,18	2,1	0,1	10%
Biodiesel (HVO)	1,67	1,62	0,4	0,1	3%
Groengas (GFT-vergisting)	1,67	1,88	0,0	-0,2	-0,1
Totaal	62,0	29,6	40,5	32,5	110%

De verdeling van de CO₂ emissie over de verschillende energiestromen 1e helft 2023:



De onderling verdeling in de eerste helft 2023 ziet enkele veranderingen in vergelijking met die in de eerste helft 2022.

Diesel is in de eerste helft 2023 verantwoordelijk voor 68,6% van de uitstoot (was 83% in de eerste helft 2022).

Grijze elektriciteit is verantwoordelijk voor 10,2% van de uitstoot en sinds dit jaar opnieuw onderdeel van de emissie.

Aardgas wordt ook weer opnieuw verbruikt en is verantwoordelijk voor 7,9% van de totale uitstoot.

Euro ziet een groei van 1% in de eerste helft 2022 naar 5,7% in de eerste helft 2023.

Biodiesel HVO beslaat nog maar 2,7% van de uitstoot (was 6% in eerste helft 2022).

Het grootste deel van de CO₂ uitstoot (71,3%) wordt veroorzaakt door diesilverbruik.

Opvallend over de eerste helft 2023 is dat er meer diesel en minder HVO100 is gebruikt.

3 Trends en verwachtingen

Zoals verwacht is door het overgaan op HVO100 door de sondeertruck, de bijdrage aan de totale CO₂ uitstoot door brandstof verminderd. Alle andere voertuigen rijden nog op diesel. Wanneer nog meer bedrijfswagens op HVO100 gaan rijden kan er nog verdere reductie plaatsvinden. Dit is afhankelijk van de verkrijgbaarheid ervan in de regio door de huidige brandstofleverancier.

2022 was het laatste jaar in de doelstellingen periode van 2017-2022. Door de sterke toename van de emissie in 2018 (door aanschaf van een nieuwe sondeerwagen) is destijds een achterstand ontstaan. Ten opzichte van 2018 is echter gestaag een sterke reductie gerealiseerd.

Met betrekking tot de doelstelling is besloten om de periode om het doel te bereiken 1 jaar door te trekken tot 2023. Eind 2023 kan dan beoordeeld worden of de doelstelling is behaald.

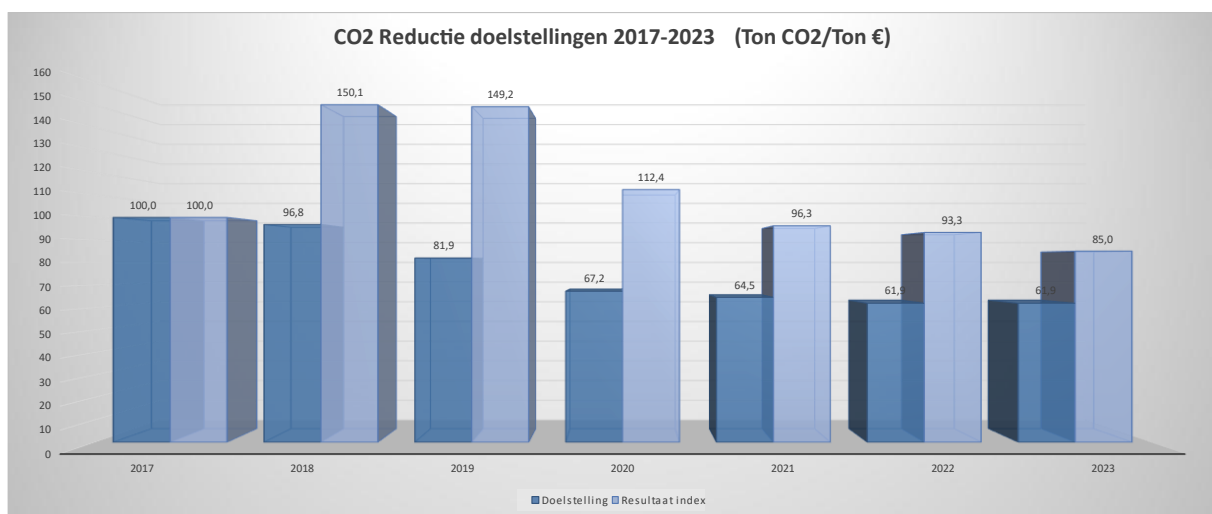
In 2023 zal dan ook de boundary wijzigingen zodat 2023 dan het nieuwe basisjaar zal vormen voor de doelstellingen periode 2023-2028.

Er zijn geen projecten aangenomen met een concreet gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder hoewel dit steeds vaker een inschrijf eis is.

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

De doelstelling (40% reductie in 5 jaar) geldt voor deze CO₂/Omzet ratio.

Door de in hoofdstuk 3 beschreven ontwikkelingen is de CO₂ emissie in relatie tot de omzet sinds 2018 sterk gedaald. In de eerste helft 2023 is de CO₂/Omzet ratio echter weer gestegen (zie hoofdstuk 2 en 3 voor redenen).



De te nemen maatregelen zijn beschreven in het Energie Management Actieplan.