

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2024 CO₂ beleid Aelmans Milieu en Bodemadvies B.V.

Bij Aelmans Milieu en Bodemadvies B.V. wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2023 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties worden ondernomen.

Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2024. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over de eerste helft 2024 aangegeven hoe groot de emissie is.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2024

De CO₂ emissie is in onderstaand overzicht weergegeven:

	2024 (1e H)	2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope				
Scope 1 (Direct)	53,1	54,4	-1,3	-2%
Scope 2 (Indirect)	6,7	6,3	0,4	6%
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	2,2	1,3	0,9	71%
Totaal	62,1	62,0		

De lichte toename van de CO₂ uitstoot in de eerste helft 2024 ten opzichte van 2023 is mede het gevolg van een kleine stijging van de grijze elektriciteit emissiefactor en een toename in afgenomen zakelijke kilometers (71% meer van in eerste helft 2023).

Er is in de eerste helft 2024 vergeleken met de eerste helft 2023 470 liter meer Diesel gebruikt en bijna 290 liter HVO100 minder. Desondanks is de totale emissie licht toegenomen.

De verbruikte energiestromen van de eerste helft 2024 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

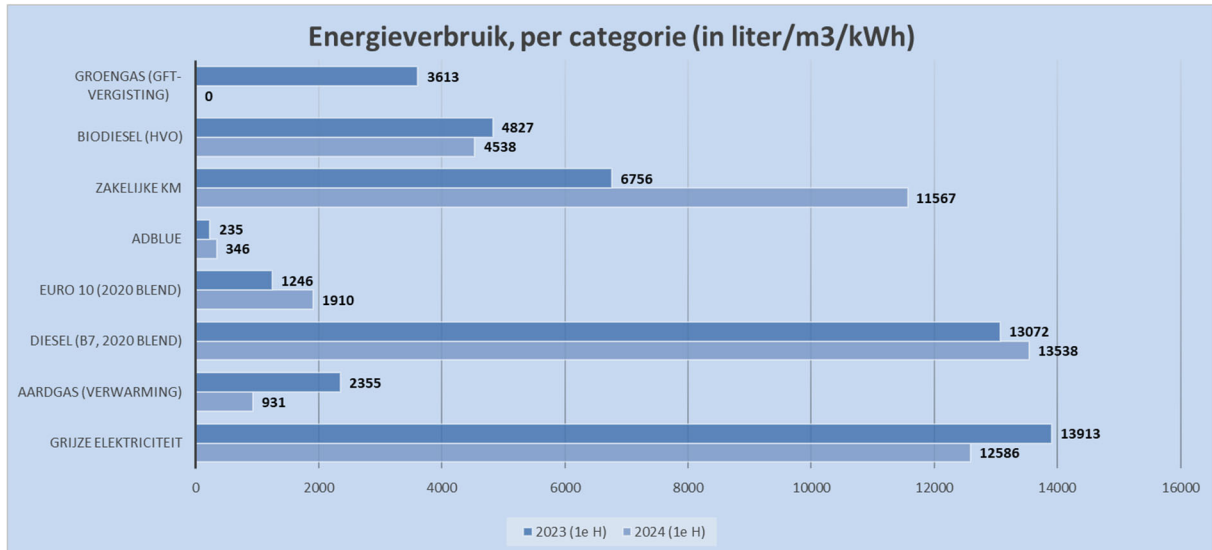
Energiestromen	Eenheid	Scope	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2021 (1e H)	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	2017 (1e H)
Grijze elektriciteit		2	12586	13913	0	0	0	7015	10010	8419
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	0	0	0	6572	0		0	0
Groene elektriciteit (zon)	kWh	2	44089	21711	19950	5464	17003		0	0
Aardgas (verwarming)	Nm ³	1	931	2355	0	1800	2791	1742	1757	1568
Diesel (B7, 2020 Blend)	Liter	1	13538	13072	7539	5350	9827	11735	8698	3931
Euro 10 (2020 blend)	Liter	1	1910	1246	74	27	72	56	65	15
CNG (aardgas) (NL)	Kg	1	0	0	0	0	148	78	0	0
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	kWh	2	2692	932	0		0		0	0
AdBlue	Liter	1	346	235	286	154	306	160	110	25
Propaan	Liter	1	0	0	0		0		0	0
Zakelijke km met auto Brandstof onbekend, gewicht	Km	3	11567	6756	6131	2594	10756	3280	8225	8252
Biodiesel (HVO)	Liter	1	4538	4827	5161	7338	1373		0	0
Groengas (GFT-vergisting)	Nm ³	1	0	3613	4073	0	0		0	0

Door de uitbreiding van de organizational boundary wordt voor het eerst sinds 2020 weer grijze elektriciteit in de berekening meegenomen.

Daarnaast wordt er naast aardgas sinds 2024 geen (Vertogas gecertificeerd) groengas meer gebruikt.

Toename in elektriciteitsverbruik kan worden toegeschreven aan elektrische zakelijke auto's.

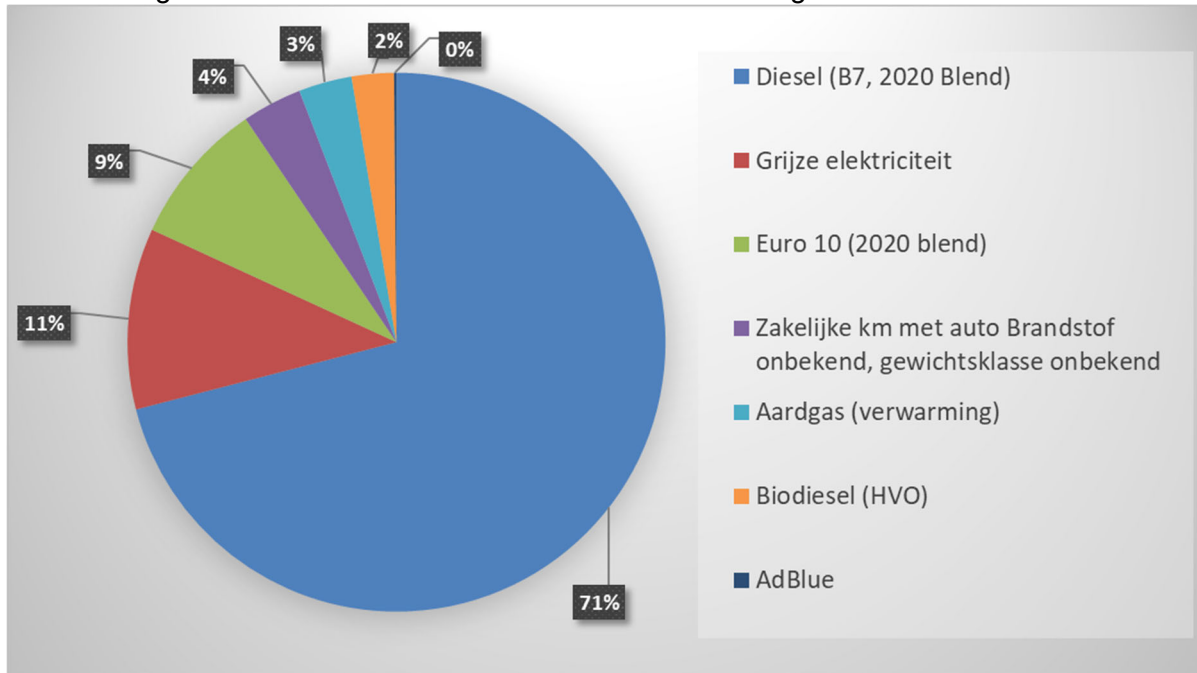
In onderstaande grafiek is de CO2 emissie ten gevolge van bovenstaande energiestromen weergegeven. Hierin is de CO2 emissie over de eerste helft van 2024 afgezet tegen de emissie over de eerste helft van 2023.



De ontwikkeling ziet er als volgt uit.

CO2 uitstoot in Ton per Energiestroom	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 (1e H) t.o.v. 2023 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	6,75	6,34	5,5	0,4	6%
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zon)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	1,99	4,90	3,0	-2,9	-59%
Diesel (B7, 2020 Blend)	44,08	42,56	13,0	1,5	4%
Euro 10 (2020 blend)	5,39	3,51	0,0	1,9	53%
CNG (aardgas) (NL)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	0,00	0,00	0,0	0,0	
AdBlue	0,09	0,06	0,0	0,0	48%
Propan	0,00	0,00	1,8	0,0	
Zakelijke KM	2,23	1,30	1,8	0,9	71%
Biodiesel (HVO)	1,57	1,67	0,0	-0,1	-6%
Groengas (GFT-vergisting)	0,00	1,67	0,0	-1,7	-1,0
Totaal	62,1	62,0	25,1	0,1	0%

De verdeling van de CO₂ emissie over de verschillende energiestromen 1e helft 2024:



De onderling verdeling in de eerste helft 2024 ziet enkele veranderingen in vergelijking met die in de eerste helft 2023.

Diesel is in de eerste helft 2024 verantwoordelijk voor 71,0% van de uitstoot (was 68,6% in de eerste helft 2023).

Grijze elektriciteit is verantwoordelijk voor 10,9% van de uitstoot (was 10,2% in de eerste helft 2023).

Aardgas is verantwoordelijk voor 3,2% van de totale uitstoot (was 7,9% in de eerste helft 2023).

Euro ziet een groei van 5,7% in de eerste helft 2023 naar 8,7% in de eerste helft 2024.

Biodiesel HVO beslaat nog maar 2,5% van de uitstoot (was 2,7% in eerste helft 2023).

Het grootste deel van de CO₂ uitstoot (73,5%) wordt veroorzaakt door dieselverbruik.

Opvallend over de eerste helft 2024 is dat er iets meer diesel en minder HVO100 is gebruikt.

3 Trends en verwachtingen

Na de verbreding van de scope naar AM, AMA en AMO worden op korte termijn geen verdere specifieke ontwikkelingen voorzien.

Er zijn geen projecten aangenomen met een concreet gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder hoewel dit steeds vaker een inschrijf eis is.

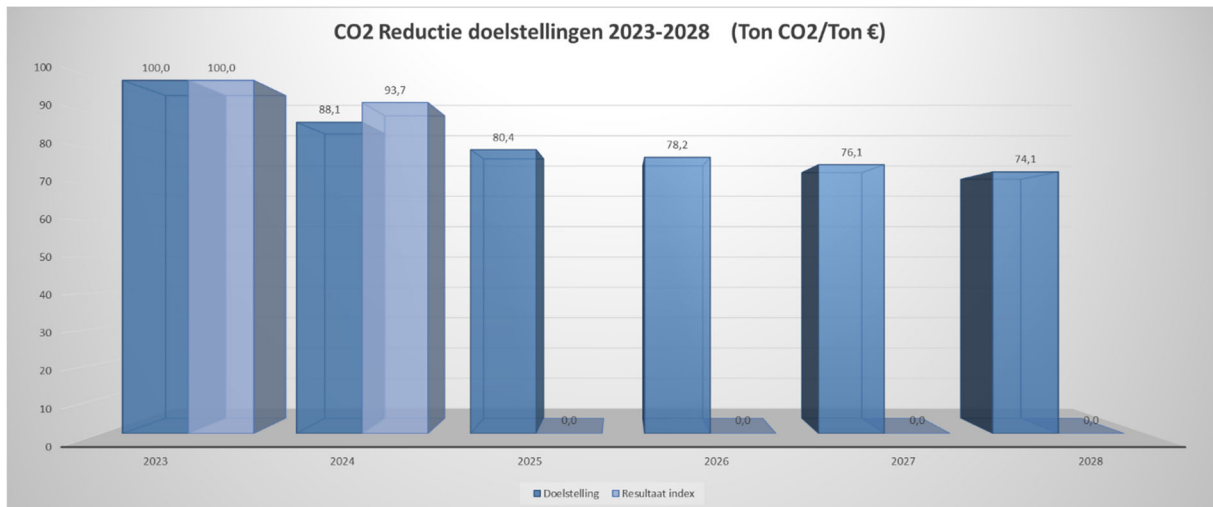
4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

In periode 2017-2023 was al een reductie van 23,5% behaald.

De doelstelling voor periode 2023-2028 is 25,9% reductie in 5 jaar en geldt voor deze CO₂/Omzet ratio.

In de eerste helft 2024 is de CO₂/Omzet ratio 6,3% gedaald (zie hoofdstuk 2 en 3 voor redenen). Daarmee liggen we niet geheel op lijn om de einde jaarsdoelstelling te behalen.

Om de doelstellingen te halen zal verder inzet van HVO nodig zijn.



De te nemen maatregelen zijn beschreven in het Energie Management Actieplan.