

1 Voortgangsrapportage 1e helft 2025 CO₂ beleid Aelmans Milieu en Bodemadvies B.V.

Bij Aelmans Milieu en Bodemadvies B.V. wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2023 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO₂ emissie, bepaald welke acties worden ondernomen.

Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2025. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO₂ emissieberekening over de eerste helft 2025 aangegeven hoe groot de emissie is.

Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2025

De CO₂ emissie is in onderstaand overzicht weergegeven:

	2025 (1e H)	2024 (1e H)	2023 (1e H)	Vershil 2025 (1e H) t.o.v. 2024 (1e H)	Vershil 2025 (1e H) t.o.v. 2024 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	57,0	57,1	54,4	-0,1	0%
Scope 2 (Indirect)	9,0	6,7	6,3	2,2	33%
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	2,5	2,2	1,3	0,3	14%
Totaal	68,6	66,1	62,0		

De toename van de CO₂ uitstoot in de eerste helft 2025 ten opzichte van 2024 is mede het gevolg van een kleine stijging van de grijze stroom emissiefactor, een toename in aardgas en grijze stroom verbruik en een toename in zakelijke kilometers (15% meer dan in eerste helft 2024).

De verbruikte energiestromen van de eerste helft 2025 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Energiestromen	Eenheid	Scope	2025 (1e H)	2024 (1e H)	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2021 (1e H)	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	2017 (1e H)
Grijze Stroom	kWh	2	15880	12586	13913	0	0	0	7015	10010	8419
Windkracht	kWh	2	0	0	0	0	6572	0	0	0	0
Zonne-energie	kWh	2	11662	12661	21711	19950	5464	17003	0	0	0
Aardgas (G-gas)	Nm ³	1	6716	931	2355	0	1800	2791	1742	1757	1568
Diesel B7	Liter	1	11958	13923	13072	7539	5350	9827	11735	8698	3931
Benzine E10	Liter	1	729	2542	1246	74	27	72	56	65	15
CNG (aardgas)	Kg	1	0	0	0	0	0	148	78	0	0
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	kWh	2	722	2692	932	0	0	0	0	0	0
Ad Blue (additief)	Liter	1	231	346	235	286	154	306	160	110	25
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	kWh	2	2177	0	0	0	0	0	0	0	0
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	Km	3	13310	11567	6756	6131	2594	10756	3280	8225	8252
Biodiesel HVO	Liter	1	4078	4538	4827	5161	7338	1373	0	0	0
Groengas (GFT-vergisting)	Nm ³	1	0	2388	3613	4073	0	0	0	0	0

Er is in de eerste helft 2025 vergeleken met de eerste helft 2024 1966 liter minder Diesel gebruikt en 461 liter Biodiesel HVO minder. Desondanks is de totale emissie licht toegenomen. De oorzaak hiervan ligt in het feit dat een aantal dieselloertuigen zijn afgestoten en dat werkzaamheden voor een aantal omvangrijke projecten op een grotere afstand van de vestigingen uitgevoerd moeten worden.

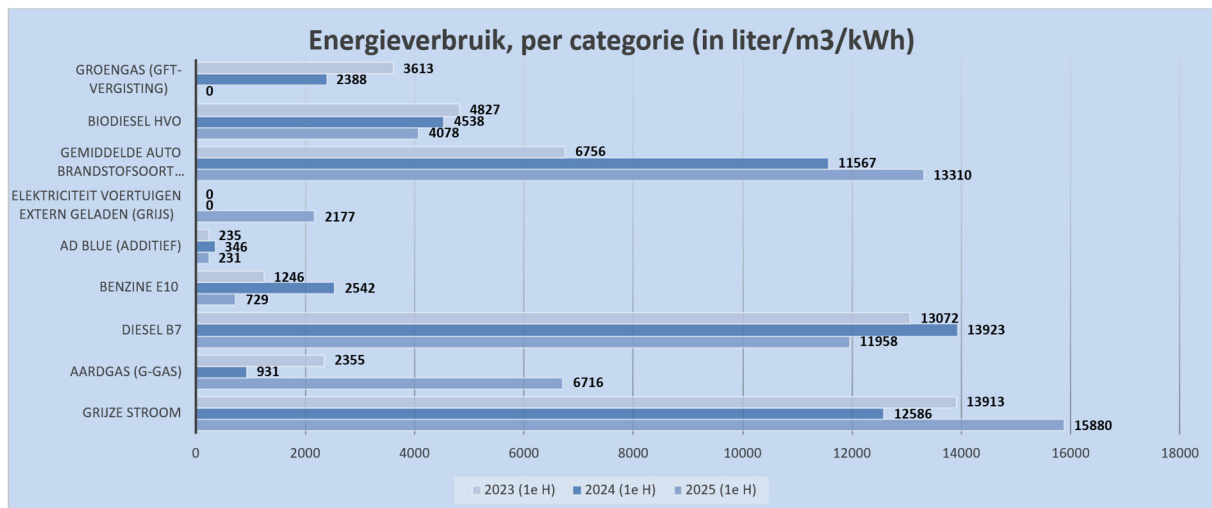
De toename aan aardgasverbruik is het gevolg van de verhuizing van Aelmans Milieu Oss naar een ander pand. Maatregelen om dit pand energie zuiniger te maken zijn vertraagd door ecologische beperkingen.

Na het aflopen van het groene energiecontract per 1-1-2025 (Groene stroom en Groen gas) is er bij het nieuwe contract overgegaan naar Grijs stroom en normaal Aardgas.

Het verbruik van Grijs stroom en Aardgas zou nog kunnen worden vergroend door in 2025 GvO (garanties van Oorsprong) voor Groene stroom en Groengas aan te schaffen.

Toename in elektriciteitsverbruik kan worden toegeschreven aan uitbreiding met en vervanging van diesel door elektrische zakelijke auto's.

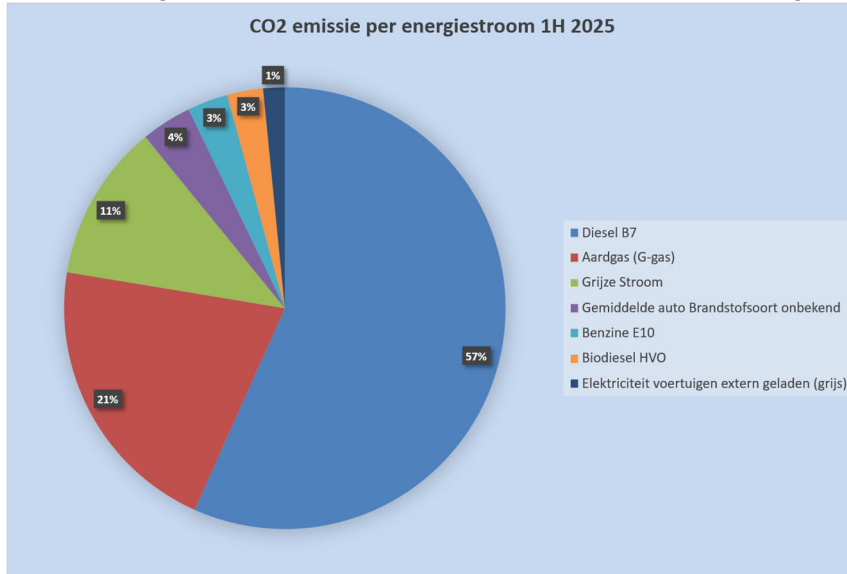
In onderstaande grafiek is de CO₂ emissie ten gevolge van bovenstaande energiestromen weergegeven. Hierin is de CO₂ emissie over de eerste helft van 2025 afgezet tegen de emissie over de eerste helft van 2024.



De ontwikkeling ziet er als volgt uit.

	2025 (1e H)	2024 (1e H)	2023 (1e H)	Verschil 2025 (1e H) t.o.v. 2024 (1e H)	Verschil 2025 (1e H) t.o.v. 2024 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Energiestroom					
Grijze Stroom	7,89	6,75	6,3	1,1	17%
Windkracht	0,00	0,00	0,0	0,0	
Zonne-energie	0,00	0,00	0,0	0,0	
Aardgas (G-gas)	14,33	1,99	4,9	12,3	622%
Diesel B7	38,87	45,33	42,6	-6,5	-14%
Benzine E10	2,04	7,17	3,5	-5,1	-72%
CNG (aardgas)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Elektriciteit voertuigen extern geladen (groen)	0,00	0,00	0,0	0,0	
Ad Blue (additief)	0,00	0,09	0,1	-0,1	-100%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	1,08	0,00	0,0	1,1	
Gemiddelde auto Brandstofsoort onbekend	2,54	2,23	1,3	0,3	14%
Biodiesel HVO	1,80	1,57	1,7	0,2	14%
Groengas (GFT-vergisting)	0,00	0,99	1,7	-1,0	-1,0
Totaal	68,6	66,1	62,0	2,4	4%

De verdeling van de CO₂ emissie over de verschillende energiestromen 1e helft 2025:



De onderlinge verdeling in de eerste helft 2025 laat enkele veranderingen in vergelijking met die in de eerste helft 2024 zien.

Diesel is in de eerste helft 2025 verantwoordelijk voor 56,7% van de uitstoot (was 71,0% in de eerste helft 2024 en 68,6% in de eerste helft 2023).

Aardgas is verantwoordelijk voor 20,9% van de totale uitstoot (was 3,2% in de eerste helft 2024 en 7,9% in de eerste helft 2023).

Grijze stroom is verantwoordelijk voor 11,5% van de uitstoot (was 10,9% in de eerste helft 2024 en 10,2% in de eerste helft 2023).

Benzine E10 is verantwoordelijk voor 3,0% van de uitstoot (was 8,7% in de eerste helft 2024 en 5,7% in de eerste helft 2023).

Biodiesel HVO beslaat nog maar 2,6% van de uitstoot (was 2,5% in eerste helft 2023 en 2,7% in eerste helft 2023).

Het grootste deel van de CO₂ uitstoot (57%) wordt veroorzaakt door diesilverbruik.

Opvallend over de eerste helft 2025 is dat er minder diesel en minder HVO100 is gebruikt.

Aardgas en grijze stroom zijn daarbij gestegen, omdat er per 1-1-2025 geen groene contracten meer lopen. Indien hierin geen actie wordt ondernomen, zal dit voor heel 2025 de situatie zijn.

3 Trends en verwachtingen

Na de verbreding van de scope naar AMV, AMA en AMO wordt op korte termijn een verdere verbreding van de hele organisatie voorzien.

Daarnaast is de wens opnieuw groene elektriciteit af te nemen en wederom te kijken naar afname van groengas.

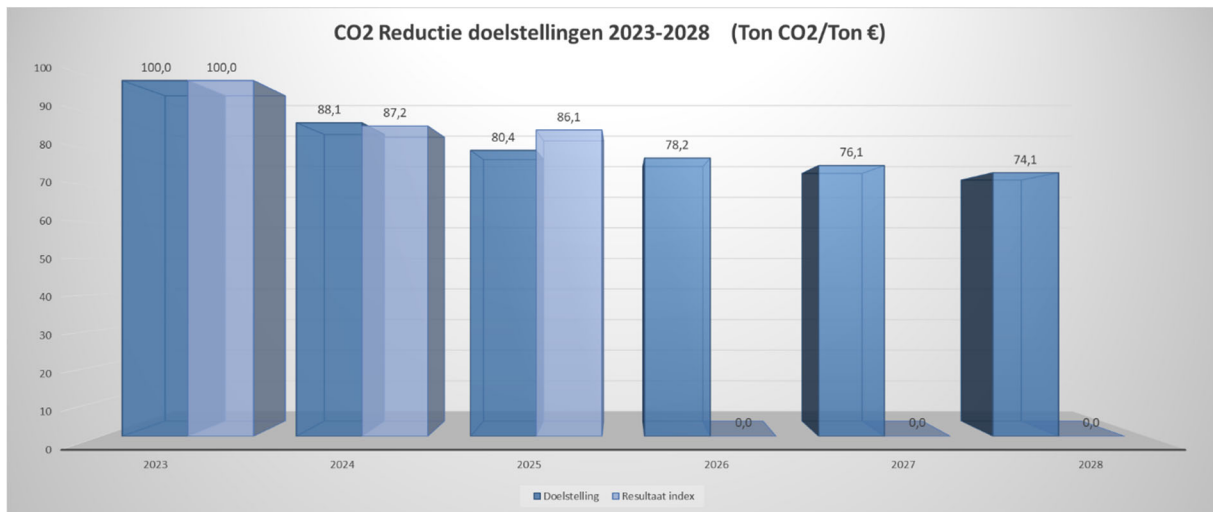
Er zijn geen projecten aangenomen met een concreet gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder hoewel dit steeds vaker een inschrijf eis is.

4 Voortgang doelstellingen en maatregelen

In periode 2017-2023 was al een reductie van 23,5% behaald.

De doelstelling voor periode 2023-2028 is 25,9% reductie in 5 jaar en geldt voor deze CO₂/Omzet ratio.

In de eerste helft 2025 is een reductie van 13,9 in plaats van 19,6% (zie hoofdstuk 2 en 3 voor redenen) t.o.v. 2023 behaald. Daarmee lopen we achter om de einde jaarsdoelstelling te behalen. Om de doelstellingen te halen zal verder inzet van HVO en groene stroom nodig zijn.



De te nemen maatregelen zijn beschreven in het Energie Management Actieplan.